



8 BIBLIOGRAFIA

8.1 Referències bibliogràfiques

- [1] Comisión de la Comunidades Europeas. *Libro blanco. La política europea de transporte de cara al 2010: la hora de la verdad*. Brusel·les, 2001.
- [2] Autoritat Portuària de Barcelona. *Pla estratègic del port de Barcelona 1998-2010*. A.P.B., 1998.
- [3] Autoritat Portuària de Barcelona. *Memòria anual del Port de Barcelona 2001*. A.P.B., 2001.
- [4] Autoritat Portuària de Barcelona. Port de Barcelona. *Actualització del Pla Director. Determinació de les necessitats de financiació 1997-2011. Síntesis*. A.P.B., 1998
- [5] Molbay,S.A. *Reconocimiento de la demanda de tráfico marítimo en la futura línea ferroviaria entre el Puerto de Barcelona y la Península Ibérica y el Centro y Norte de Europa*. A.P.B., 1999.
- [6] Autoritat Portuària de Barcelona. *Memòria anual del Port de Barcelona 1999*. A.P.B.,1999.
- [7] Autoritat Portuària de Barcelona. *Taules estadístiques de tràfic del Port de Barcelona del 2001*. www.apb.es (12/03/2003)
- [8] Autoritat Portuària de Barcelona. *Taules estadístiques de tràfic del Port de Barcelona del 2000*. www.apb.es (12/03/2003)
- [9] Autoritat Portuària de Barcelona. *Taules estadístiques de tràfic del Port de Barcelona del 1999*. www.apb.es (12/03/2003)
- [10] Autoritat Portuària de Barcelona. *Taules estadístiques de tràfic del Port de Barcelona del 1998*. www.apb.es (12/03/2003)
- [11] Autoritat Portuària de Barcelona. *Taules estadístiques de tràfic del Port de Barcelona del 1997*. www.apb.es (12/03/2003)
- [12] Autoritat Portuària de Barcelona. Port de Barcelona. *Actualització del Pla Director. Determinació de les necessitats de financiació 1997-2011*. A.P.B.,1998.
- [13] Autoritat Portuària de Barcelona. *Memòria anual del Port de Barcelona 2000*. A.P.B., 2000.
- [14] Autoritat Portuària de Barcelona. *Pla estratègic del port de Barcelona 1998-2010. (Borrador)*. A.P.B., 1998.



- [15] García, A. *Noves infrastructures en el Port de Barcelona*. Ponència de la “III Jornada de serveis ferroviaris per a Operadors de Mercaderies”, febrer 2003.
- [16] Autoritat Portuària de Barcelona. *Planeamiento vial y accesos al Puerto de Barcelona. Estudio de accesibilidad. Síntesis. 1998-2015*. A.P.B., 1999.
- [17] Puertos del Estado. Accesibilidad terrestre de las Instalaciones Portuarias de interés general de las Fachada Marítimas Mediterránea y Suratlántica. *Puertos*, nº78, p.15-18. Ministerio de Fomento, 2000.
- [18] Ministerio de Fomento. www.mfom.es (20/05/2003)
- [19] Sud Europe Méditerranée. *Liaison ferroviaire. Perpignan-Figueras-Barcelona Un projet international de liaison ferroviaire mixte voyageurs et fret*. Editions Mimosa.
- [20] Autoritat Portuària de Barcelona. *Impacto económico del Port de Barcelona. Análisis y principales conclusiones derivadas del estudio de Impacto Económico de los Puertos de Barcelona y Tarragona*. A.P.B., 1999
- [21] Rotterdam Municipal Port Management. *Annual report 2002 of Rotterdam Municipal Port*. Rotterdam Municipal Port Management, 2003.
- [22] Rotterdam Municipal Port Management. *Annual report 2001 of Rotterdam Municipal Port*. Rotterdam Municipal Port Management, 2002.
- [23] Port of Rotterdam. www.portofrotterdam.com (19/04/03)
- [24] Antwerp Port Authority. *Port of Antwerp, mainport for the 21st century*. Antwerp Port Federation, 2002.
- [25] Antwerp Port Authority. *Annual report 2001 of Antwerp Port*. www.portofantwerp.be (19/04/03)
- [26] Blomme, J. *Preparing for the future: The Antwerp Port. Havenbedrijf Antwerpen*, Antwerp Port Authority, 1997.
- [27] Antwerp Port Authority. *Port of Antwerp, statistics, infrastructure, equipment*. Antwerp Port Federation, 2002.
- [28] Peeters, C., Webers, H., Bormans, R. i Thijssens, T. *Het economisch, financieel en strategisch belang van de haven van Antwerpen*. Garant Uitgevers, 2001.



8.2 Altra bibliografia de consulta

Agencia Europea de Medio Ambiente. *Term 2001. Indicadores de seguimiento de la integración del transporte y el medio ambiente en la unión Europea*. Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades Europeas. Luxemburgo, 2001.

Alejandre, S. *Política europea de alta velocidad ferroviaria. Oportunidades y conflictos de la conexión Madrid frontera*. Tesina d'especialitat ETSECCPB-UPC, 2000.

Alemany, J. *El Port de Barcelona: un passat, un futur*. Lunwerg Editores. Barcelona, 2002.

Autoritat Portuària de Barcelona. *Plànol guia del Port de Barcelona*, 2001.

Bigay, E. *Perspectives socio-econòmiques de la connexió ferroviària d'ample internacional del Port de Barcelona amb Europa*. Tesina d'especialitat ETSECCPB-UPC, 2000.

Blomme, J. *The Antwerp port: elements of spatial planning*. Antwerp Port Authority, 1999

Dekker, s., Verhaeghe, R.J. i Pols, A. A. J. Expansion of the Port of Rotterdam. Framework for evaluation. *Transportation Research Record* 1782. p. 49-55, 2003.

Eurogate Servicios Logísticos. *El libro verde del transporte en España demanda más inversión en España*. www.eurogates.net (20/05/03)

Ferrer, J, Bleda, J. I Rodríguez, A. *Barcelona com a plataforma logística per al sud d'Europa. Principals conclusions de la reflexió estratègica sobre "Barcelona centre logístic"*. Barcelona Centre Logístic, 1995.

Indicadors econòmics. La Caixa. www.lacaixa.comunicacions.com

Joaquim Tosas. El Port de Barcelona com a motor econòmic del país. *Conferències. Circulo de Economía. Activitats* 5. p.39-46, Abril 2002.

Montero, L. La calidad como estrategia. El compromiso del Puerto de Barcelona. *Revista O.P.*, nº 29, p.54-69. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Demarcación de Catalunya. Barcelona, 1994.



Pardo, B. La intermodalidad y la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Barcelona. *Revista O.P.*, nº 29, p. 38-53. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Demarcación de Catalunya. Barcelona, 1994.

Port of Antwerp. www.portofantwerp.be (19/04/03)

Robusté, F. i Clavera, J. *Impacto económico del aeropuerto de Barcelona*. Editorial Civitas, 1997.

Sanz, N. *Impactos territoriales y socio-ambientales de la ampliación del Puerto de Barcelona y de las infraestructuras de acceso*. Tesina d'especialitat ETSECCPB-UPC, 2002.

Terminal marítima de Zaragoza. www.tmzaragoza.com.

Trillas, A. La escasa inversión en infraestructuras frena de forma “alarmante” la productividad catalana. *El PAÍS* (5/05/2002).

Trillas, A. y Sali, L. Las empresas se quejan de la escasa capacidad operativa del puerto y de sus tasas, invertir el 10% más en infraestructuras elevaría el 3% la productividad. *El PAÍS* (16/06/2002).

Unió Europea. www.europa.eu.int (22/04/03).